

“Sicuri alla Guida 2011”

Oggetto: SIMULAZIONE INCIDENTE STRADALE

Luogo:Via Della Resistenza, interno area Park & Ride

Orario: dalle ore 11,30 alle ore 12,30

I figuranti verranno così divisi: Nell’auto nr.2 ci sono due ragazzi (maglia bianca – guidatore- frattura) (Maglia arancione – anteriore dx- ustionato) (Maglia blu- posteriore SX- mielico) (maglia verde – posteriore dx- morto) i quali provengono da una serata in discoteca, e un signore (Maglia gialla contuso) sarà alla guida dell’ autovettura nr.1 che si sta’ recando al lavoro.

Dopo l’incidente fra le due auto,verrà indicata,senza pericolo di confusione,la procedura di intervento delle varie forze che dovranno soccorrere gli eventuali feriti da una voce fuori campo.

Cabina di regia : Tecnico del 118,VV FF CSE. DE Napoli, TV Locali

I truccatori completano le operazioni di trucco su tutti i figuranti.

Le auto rimangono coperte da un telo fino al momento di un ipotetico incidente.

Le Forze dell’Ordine saranno così suddivise: nr.2 Pattuglie della Polizia; Nr.2 Autoambulanze del Ser Bari; Una Squadra dei VV.FF di Bari.

=====

2 minuti – Musica Ad alto volume

10 Sec – Frenata.....incidente

I passanti si fermano e scendono dalle macchine cercando di capire cosa sia accaduto,quanti infortunati ci sono e chi ha piu’ bisogno di cure immediate. “Ovviamente ragazzi quando vi trovate in queste situazioni riducete progressivamente la velocità, evitando di frenare bruscamente all’ultimo minuto; Fermatevi a giusta distanza dal luogo dell’incidente,senza intralciare il traffico; Inserite le luci d’emergenza per segnalare la posizione del veicolo; in caso di necessità illuminate il luogo dell’incidente con fari del Vostro mezzo.

10 sec- Urla. Si scoprono le automobili dai teli.

6 min – Un passante che scende da un’auto effettua una telefonata Soccorsi (suoneria- spiegazione dell’accaduto.....domande operatore 118).

Dopo Registrazione:

“Ricordatevi che i primi 20/30 minuti dall’incidente sono i piu’ importanti ai fini della salvezza dell’infortunato e che entro pochi minuti bisogna cercare di far giungere sul posto almeno un Medico o infermiere.”

30 Sec – Invio allarme mezzi di Soccorso (Protocollo)

2 Min – Arrivo Forze dell’Ordine (Allontanamento dei curiosi, blocco del traffico e segnalazione con scritte luminose, domande ai feriti all’interno della macchina).

30 sec- Arrivo 1° Ambulanza medicalizzata

1 Min – domande del 118 ai feriti (Microfono all’interno dell’auto- Silenzio del narratore).

1 min Arrivo VVFF (accensione del fumogeno all’interno dell’auto da parte di un attore o di un VVFF nascosto).

30 sec - Arriva 2° Ambulanza

10 min – Intervento VVFF (spegnimento del fuoco e apertura della macchina incidentata)

Iniziano ora le opportune manovre di recupero dei feriti dove bisognerà aprire le portiere dell’auto o comunque crearsi un varco d’accesso nel caso fossero bloccati dall’interno.

1 min – Auto pronta dopo intervento VVFF per i soccorritori del 118

30 sec –Accertamenti da parte del 118 e copertura del morto con telo bianco (passeggero posteriore dx).

20 min- Stabilizzare i feriti lievi

“Ragazzi è importante sapere che solo il Medico puo’ accertare la morte a seguito di lesioni incompatibili con la vita. E’prassi effettuare comunque un elettrocardiogramma della durata minima di 20 minuti minimo prima di accertare l’effettivo decesso. Il ragazzo non ce la fa in quanto si riscontrano nella vittima una ferita ampia al cuoio capelluto e un respiro assente.”

4 min – Intervento completo del 118 su tutte le persone coinvolte nell’incidente.

Il passeggero posteriore (maglia Verde) è deceduto.

Il passeggero auto 2 (arancione) accasciato sul sedile anteriore presenta ustioni al viso e al torace e all’arto superiore SX, lamenta dolore ed è pallido e sudato.

Il guidatore auto 2(attore maglia bianca frattura esposta) è seduto con ancora allacciata la cintura di sicurezza.

Il passeggero posteriore SX (Maglia blu mielico) è incastrato sotto il sedile del guidatore, presenta una ferita sanguinante sul volto , difficoltà respiratoria e riferisce di non sentire le gambe. Notate la difficoltà , ragazzi di estrarre il soggetto.

Il guidatore dell’auto nr.1 (maglia gialla contuso) presenta ferite escoriate al volto e agli arti superiori, lamenta contusioni al ginocchio dx e gomito sx. Riesce ad uscire da solo dall’auto e riceve i primi soccorsi da parte degli addetti del 118.

3 min – Le forze dell’Ordine sgomberano il campo per permettere fuoriuscita dei mezzi e le autoambulanze si allontanano.

7 min – Delimitazione del luogo del l’incidente e Accertamenti delle FFOO (VVFF rimangono sul luogo).